



HIGH COUNTRY
CONSERVATION CENTER

Plan de Equidad Climática

Octubre 2023



Índice

Agradecimientos	3
Glosario	4
Resumen ejecutivo	6
ESTRATEGIAS DE ENERGÍA	7
ESTRATEGIAS DE TRANSPORTACIÓN	7
ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE RESIDUOS	7
Introducción	8
Aportes de la comunidad	11
ENERGÍA	13
TRANSPORTACIÓN	13
REDUCCIÓN DE RESIDUOS	13
DESARROLLO DE ESTRATEGIAS.....	13
Estrategias de energía	14
Estrategias de transportación	17
Estrategias de reducción de residuos	19
Conclusión: La equidad en acción	21
Apéndice A: Resultados detallados de eventos de participación	22
Comité directivo	23
Entrevistas informativas	23
Grupos de discusión	24
Encuesta de la comunidad del Plan de Equidad Climática del condado de Summit	25
Apéndice B: Matriz estratégica detallada	30

Agradecimientos

El Centro de Conservación High Country (HC3) le da las gracias a los miembros del comité directivo del Plan de Equidad Climática que fueron fundamentales en guiar el desarrollo de este plan:

Andrea Ridder

Distrito Escolar de Summit

Jessie Burley

Pueblo de Breckenridge

Nico Cruz

Centro de Recursos Familiares e Interculturales

Ashley Brubaker

Gobierno del condado de Summit

Julie Sutor

Director Regional de la Vertiente Occidental para el congresista Joe Neguse

Priscilla Broomall

Pueblo de Dillon

Chris Guarino

Junta de Educación del Distrito Escolar del condado de Summit

Milena Quiros

Growing Together

Rob Dollars

Breckenridge Grand Vacations

Hilary Suoeka

Pueblo de Frisco

Nate Speerstra

Consejo de gobiernos del noroeste de Colorado

Teddy Wilkinson

Pueblo de Breckenridge

Javier Pineda

Mountain Dreamers

Zuleyma Arias

Gobierno del condado de Summit

El siguiente personal de HC3 también contribuyó a este esfuerzo:

Jess Hoover

Directora de acción por el clima y gestora del proyecto del Plan de Equidad Climática

Jen Schenk

Directora ejecutiva

Narelle Kipple

Gerente de acción climática

Rachel Zerowin

Directora de programas comunitarios

Finalmente, HC3 le da las gracias a todos los miembros y organizaciones de la comunidad del condado de Summit que apoyaron este esfuerzo a través de participación en encuestas, grupos de discusión, entrevistas y otras actividades que informaron las estrategias y tácticas de este plan.

El desarrollo de este plan ha contado con el apoyo de Lotus Engineering and Sustainability, LLC y ha sido posible gracias a la financiación del Programa de pequeñas subvenciones de la Agencia de Protección Medioambiental (EPA) de los Estados Unidos.

Glosario

Terminos definidos en el glosario aparecen en negro a través del plan.

Bombas de calor para climas

fríos: Variación de una tecnología existente de aire, las bombas de calor para climas fríos son diseñadas para calentar casas adecuadamente en climas muy fríos (usualmente a o menos de 5°F) y, como una función secundaria, enfriar estas casas durante climas calurosos.

Fuente: Laboratorio nacional de energía renovable.

Comunidades desatendidas/sub-representadas:

Grupo que tiene acceso limitado o inexistente a recursos o que de otro modo están privados de sus derechos. En este reporte, este término se refiere a las comunidades de bajos ingresos y de minorías.

Fuente: Agencia Federal de Gestión de Emergencias.

Contaminación por partículas

finas: PM2.5 es el nombre para partículas pequeñas que causan daño al corazón y a los pulmones. Estas partículas vienen de diferentes fuentes, incluyendo tubos de escape de vehículos, chimeneas, polvo de zonas de construcción, fuegos y reacciones químicas en la atmósfera.

Electrificación benéfica: La conversión de equipos de uso de combustibles a uso de electricidad cuando la conversión resulta en al menos uno de estos beneficios: reducción de las emisiones contaminantes a la atmósfera, incluyendo los gases de efecto invernadero, reducción de costos energéticos de los clientes y mejor uso de los recursos de la red.

Fuente: Liga de electrificación benéfica de Colorado.

Energía limpia: Energía que viene de fuentes renovables y cero emisiones que no contaminan la atmósfera cuando se usan. Este término es intercambiable con energía renovable y electricidad renovable.

Fuente: TWI Global.

Equidad: Promover justicia e imparcialidad en torno a los procedimientos, procesos y distribución de recursos por parte de instituciones o sistemas. Abordar los problemas de equidad requiere comprender las causas de las desigualdades en nuestra sociedad. La equidad debe ser el núcleo del proceso y los resultados para asegurarse que las soluciones son para todos.

Fuente: Comité directivo del Plan de Equidad Climática.

Equidad climática: Asegura la eliminación de barreras a información y estructuras de poder y la inclusión de comunidades históricamente desatendidas en el proceso de desarrollar soluciones climáticas. Como resultado, los beneficios de la protección climática son vividos por todos los miembros de la comunidad y se alivian las cargas desiguales del cambio climático.

Fuente: Comité directivo del Plan de Equidad Climática.

Estrés energético: Un hogar sufre estrés energético cuando gasta por lo menos un 4 por ciento de sus ingresos en facturas de energía.

Fuente: La Oficina de Energía de Colorado

Ingresos bajos y medios: Hogares o residentes que ganan hasta el 160 por ciento de la renta media de la zona.

Micro tránsito: Tipo de programa de transportación que utiliza vehículos más pequeños para servicios de transportación a pedido.

Multimodal: Consideración y adaptación de los diferentes métodos de transportación, incluyendo caminar, ir en bicicleta, usar sistemas de transportación públicos y guiar.

Fuente: Departamento de Transportación de los Estados Unidos

Ozono: Un contaminante de aire que puede causar daño a las vías respiratorias y causar ataques de asma, enfermedades cardiovasculares y muerte prematura. La contaminación de ozono se forma cuando químicos de fuentes naturales o creadas por el hombre se mezclan con el aire. La concentración de ozono varía según el lugar, tiempo del año y tiempo del día.

Paga según lo que tiras: Un modelo de precios para la eliminación de basura basado en el nivel de uso. Lo que se les cobra a los usuarios está basado en la cantidad de basura de la que se deshacen y el reciclaje suele incluirse sin costo adicional.

Restricciones de titularidad: Estipulaciones escritas en la titularidad de una propiedad o registradas como un pacto restrictivo que describe las condiciones y/o restricciones para la propiedad. Muchas de las restricciones en el condado de Summit son diseñadas para avanzar las metas de más viviendas asequibles y viviendas para la fuerza laboral.

Fuente: Gobierno del condado de Summit.

Servicios de reciclaje: Recogido de materiales reciclables, usualmente proveído por una empresa de recogida de basura contratada.

Sobrecarga del costo de vivienda: Un hogar tiene sobrecarga del costo de vivienda cuando más del 30 por ciento de sus ingresos se usan para pagar renta.

Fuente: Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los Estados Unidos y Autoridad de Vivienda y Finanzas de Colorado.





Resumen ejecutivo

Este Plan de Equidad Climática presenta estrategias que no solo reducen las emisiones de gases de efecto invernadero, sino también asegura que los residentes subrepresentados tengan acceso a los beneficios de la acción climática.

El Plan de Equidad Climática será un documento dinámico que provee dirección para iniciativas actuales y futuras dirigidas por el Centro de Conservación High Country (HC3) y gobiernos locales a través del condado de Summit. Al fomentar colaboraciones sólidas con organizaciones de la comunidad y la integración activa de los principios de equidad en la colaboración para la acción climática, HC3 pretende remodelar la narrativa de la acción climática.

ESTRATEGIAS DE ENERGÍA

El alto consumo de energía sube los costos de vivienda para los residentes. La eficiencia energética no solo mejora la asequibilidad, también fomenta el bienestar mental y físico al garantizar ambientes interiores saludables. Estrategias para el sector de energía incluyen:

- Mejorar los programas y políticas existentes de eficiencia energética para aumentar la participación entre los residentes de **ingresos bajos y medios** y de minorías.
- Proveer más incentivos para las **bombas de calor para climas fríos**; y
- Desarrollar materiales educativos multilingües y multiculturales.



ESTRATEGIAS DE TRANSPORTACIÓN

Los retos de transporte en el condado de Summit incluyen sistemas de autobuses públicos de ruta fija que no cumplen con las necesidades de la comunidad y tienen acceso limitado a vehículos eléctricos. Las estrategias de transportación se enfocan en:

- Mejorar la conectividad **multimodal**;
- Mejorar los servicios de transportación pública y la infraestructura de paradas de autobús;
- Desarrollar un programa de vehículos eléctricos compartidos y promover acceso equitativo a los vehículos eléctricos.

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE RESIDUOS

Para lograr las metas de la comunidad de reducción de residuos y crear un ambiente más saludable para todos los residentes del condado de Summit, las estrategias de este plan son:

- Adoptar un programa **paga lo que tires** que incluye asistencia financiera;
- Aumentar el acceso a programas de composta y reciclaje; y
- Desarrollar materiales educativos multilingües y multiculturales.



Introducción

Escondido en los valles de los Rocky Mountains, pero solo a una hora del área de Denver, el condado de Summit es una de las regiones montañosas más accesibles de Colorado.

Habitado desde hace cientos de años, el condado tiene una larga historia de atraer a aquellos que buscan oportunidades económicas y de aventura. Desde los nativos americanos de la montaña Ute, los mineros y los colonos hasta los entusiastas de las actividades en la naturaleza y todos los demás, muchos han desempeñado un papel importante en crear el condado en una próspera comunidad alpina. Ahora es una población vibrante y culturalmente diversa con 31,000 habitantes, el 15 por ciento de los residentes del condado son Latinos/as, 1.5 por ciento negros, 1 por ciento nativos y 1.6 por ciento asiáticos.¹ Alrededor del 6 por ciento de los residentes son inmigrantes y 8 por ciento de los hogares hablan otro idioma aparte del inglés.²

La economía basada en el turismo y el estilo de vida de la montaña del condado están intrínsecamente conectados a los recursos naturales que les rodea. Sin embargo, a pesar de los ecosistemas que aparentan ser prístinos, el condado de Summit tiene que lidiar con el impacto de la contaminación ambiental localizada. Datos de la Herramienta EnviroScreen del Departamento de Salud Pública de Colorado enseña que los residentes del condado de Summit están expuestos a un nivel de **ozono** superior a la media y a un volumen alto de tráfico que somete a quienes viven cerca de carreteras muy transitadas a **contaminación por partículas finas** y niveles de ruido perjudiciales.³



El condado de Summit también es vulnerable a más impactos del cambio climático como disminución de la escorrentía de nieve anual y aumento en los riesgos de incendios forestales.⁴ Reconociendo estas amenazas, la comunidad ha tomado una labor importante de acción climática para crear un futuro más sostenible. En el 2018, el Centro de Conservación de High Country (HC3) reunió colaboradores de la comunidad para establecer la Coalición para la Acción Climática. Este grupo se encargó de desarrollar el plan de acción climática para el condado de Summit (CAP). Este plan, que establece objetivos para la comunidad de reducir emisiones por un 50 por ciento para el 2030 y por un 80 por ciento para el 2050, fue adoptado en el 2019 por los pueblos de Breckenridge, Dillon, Frisco y Silverthorne al igual que en el gobierno del condado de Summit.⁵ En conjunto a las jurisdicciones locales y otras organizaciones y empresas, HC3 está implementando diligentemente las estrategias del CAP de energía, transportación y sectores de reducción de residuos.

¹ "Condado de Summit, Colorado," Datos básicos, Oficina del Censo de Estados Unidos, 2021, <https://www.census.gov/quickfacts/summitcountycolorado>.

² "Condado de Summit, Colorado," Datos básicos, Oficina del Censo de Estados Unidos, 2021, <https://www.census.gov/quickfacts/summitcountycolorado>.

³ "Herramienta de cartografía de la justicia ambiental de Colorado," EnviroScreen Colorado, Departamento de Salud Pública y Medio Ambiental de Colorado, Mayo 2023, https://teeo-cdphe.shinyapps.io/COEnviroScreen_English/#map.

⁴ "Proyecciones climáticas en el condado de Summit, Colorado," Organización de Clima de Rocky Mountain, Agosto 2021, https://summitcountyco.gov/DocumentCenter/View/33131/55-Page-Report_Climate-Projections-in-Summit-County-Co.

⁵ Coalición para la Acción Climática, "Plan de acción climática del condado de Summit: estrategias para un futuro más sostenible," Acción climática y sostenibilidad, Gobierno del condado de Summit, Abril 13, 2019, <https://www.summitcountyco.gov/DocumentCenter/View/31980/Summit-Community-Climate-Action-Plan>.

Más allá de los problemas ambientales, el costo de vida es otro factor que impacta la calidad de vida de los residentes del condado de Summit. Debido a lo atractiva que es la comunidad, la tasa de propietarios de segundas viviendas es excepcionalmente alta en comparación con la media de los Estados Unidos.^{6,7} Este ha resultado en un aumento de valores de la propiedad y la proliferación de viviendas a corto plazo y de temporada. Con tierra urbanizable limitada, hay una escasez de viviendas asequibles para que residentes alquilen o compren. La evaluación más reciente de las necesidades de vivienda del condado encontró que casi un tercio de la población trabajadora tiene **sobrecarga del costo de vivienda**, ya que muchos residentes usan más del 40 por ciento de sus ingresos para pagar renta.⁸ La población Latina local tiene mucha más probabilidad de estar sobrecargada y registra mayor incidencia de vivienda de calidad inferior.⁹ Además, con una temporada larga invernal y el aumento de calefacción, el hogar medio del condado de Summit gasta 4 por ciento de sus ingresos en facturas de energía, una cantidad definida como **estrés energético** por La Oficina de Energía de Colorado.¹⁰

Escrito hace casi 5 años, el CAP del condado de Summit usa ciencia climática y la contabilidad de emisiones de carbono para desarrollar estrategias de reducción de emisiones específicas para cada comunidad. Aunque el plan es un catalítico importante para que haya cambio

⁶ Taylor Washington y Thy Vo, "¿Cuán grave es la escasez de viviendas en las tierras altas de Colorado? Solo mira los datos de vacantes del censo." El Colorado Sun, Agosto 30, 2021, <https://coloradosun.com/2021/08/30/colorado-high-country-vacancy-rates/>.

⁷ Evan Brassell, "La mayoría de las viviendas desocupadas en los Estados Unidos son de temporada." Los Estados Unidos cuenta: Historias, Oficina del Censo de Estados Unidos, Mayo 25, 2023, <https://www.census.gov/library/stories/2023/05/vacant-seasonal-housing.html>.

⁸ Utilizado por el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los Estados Unidos y la Autoridad de Vivienda y Finanzas de Colorado, la definición comúnmente aceptada de vivienda asequible es que los costos son asequibles si no suponen más de 30 por ciento de los ingresos de un hogar.

⁹ "Folleto de vivienda del condado de Summit," Autoridad Combinada de Vivienda, Octubre 2018, <https://www.summithousing.us/wp-content/uploads/2019/07/2018-10-XX-Summit-County-Housing-Booklet.pdf>.

¹⁰ Jeffrey J. Cook y Monisha Shah, "Reduciendo la carga energética con placas solares: La estrategia de Colorado y el guía para estados," Laboratorio Nacional de Energía Renovable, Marzo 2018, <https://www.nrel.gov/docs/fy18osti/70965.pdf>.

en la región, el input de los residentes de bajos ingresos y minorías estuvo ausente en el proceso original.

Es importante rectificar la omisión porque al igual que los impactos del cambio climático no son universales las soluciones tampoco lo son. Asequibilidad y accesibilidad se deben priorizar y todas las voces deben ser incluidas para maximizar el impacto de las iniciativas locales para el cambio climático.

Es tiempo de cambiar la narrativa de sostenibilidad con un nuevo Plan de Equidad Climática. HC3 y la comunidad del condado de Summit tienen una oportunidad de demostrar su liderazgo regional y estatal a través de un enfoque centrado en la equidad, dirigido por la comunidad, para desarrollar soluciones climáticas acerca de la energía, la transportación y la reducción de basura.

Este proceso no se acaba simplemente al delinear una lista de estrategias. Los que ayudaron a desarrollar este plan reconocen que la equidad climática es un proceso continuo de aprendizaje y compromiso. Mirando al futuro, HC3 continuará trabajando con los miembros del comité directivo para establecer una Coalición de Equidad para la Coalición para la Acción Climática. Este grupo guiará los esfuerzos de acción climática en la comunidad, asegurándose que todos los miembros de la comunidad tengan la oportunidad de participar. Además, el grupo trabaja para integrar la equidad climática en cada uno de los grupos de trabajo que existen en la coalición.





Aportes de la comunidad

Los objetivos principales del Plan de Equidad Climática son asegurar que:

1. La implementación del CAP aborda e integra las necesidades y preocupaciones de la población **subrepresentada** del condado; y
2. Todos los residentes, especialmente minorías y miembros de la comunidad con bajos ingresos, se benefician de los programas locales de acción climática.

Para cumplir con estos objetivos, se hizo un esfuerzo para que las voces anteriormente subrepresentadas participen en el proceso de planificación y compartan sus ideas. El resultado es una serie de estrategias para mitigar el cambio climático basadas en la aportación de la comunidad.

Vea el apéndice A para una descripción detallada sobre este proceso.

Para asegurarse que el proceso de planificación estaba dirigido por la comunidad, el equipo del proyecto creó un comité directivo compuesto por líderes de fundaciones locales sin fines de lucro, representantes de confianza de la comunidad y personal del municipio. Sirviendo como guía, el comité directivo ayudó en definir la equidad climática para el plan, creó una encuesta por internet, identificó miembros de la comunidad para que participaran en entrevistas y dirigió el enfoque de los grupos comunitarios. El comité también tuvo un papel importante en la revisión de las estrategias para el Plan de Equidad Climática.

La encuesta por internet estaba disponible en inglés, francés y español y hubo aproximadamente 250 respuestas. Los resultados proveyeron información y opiniones sobre los programas existentes en los sectores de energía, transportación y reducción de basura; barreras que pueden impedir al acceso a esos programas; y los recursos más efectivos para eliminar estas barreras.



Definiciones para guiar el proceso de planificación

Equidad:

Promover justicia e imparcialidad en torno a los procedimientos, procesos y distribución de recursos por parte de instituciones o sistemas. Abordar los problemas de equidad requiere comprender las causas de las desigualdades en nuestra sociedad. La equidad debe ser el núcleo del proceso y los resultados para asegurarse que las soluciones son para todos.

Equidad climática:

Asegura la eliminación de barreras a información y estructuras de poder y la inclusión de comunidades históricamente desatendidas en el proceso de desarrollar soluciones climáticas. Como resultado, los beneficios de la protección climática son vividos por todos los miembros de la comunidad y se alivian las cargas desiguales del cambio climático.

Complementando los resultados de la encuesta, hubo 10 entrevistas informativas que se llevaron a cabo con líderes de la comunidad, residentes del condado de Summit y miembros del comité directivo. Las entrevistas dieron la oportunidad de ir más allá en torno a temas específicos y las experiencias vividas de los participantes. Finalmente, para recibir comentarios sin filtrar de la comunidad, hubo grupos de discusión comunitarios trilingües que se llevaron a cabo en coordinación con las clases de inglés como segundo idioma del Colorado Mountain College, así como la coalición local para la equidad alimentaria.

Esto permitió que sobre 100 residentes del condado de Summit dieran sus perspectivas en el idioma en el cual se sienten más cómodos hablando. A lo largo de este proceso, hubo varios temas recurrentes:

ENERGÍA

Una de las mayores preocupaciones planteadas durante las conversaciones sobre energía fue la asequibilidad y seguridad de las viviendas. Con el continuo aumento del costo de vida, muchos residentes enfrentan obstáculos para comprar sus propias viviendas. Los participantes, particularmente los que son de la comunidad de inmigrantes, expresaron una desigualdad en la dinámica entre inquilinos y propietarios. Debido a la escasez de viviendas asequibles, los inquilinos se sienten incómodos solicitando medidas de eficiencia energética por miedo a ser desplazados.

TRANSPORTACIÓN

Residentes dieron a conocer sus preocupaciones sobre los servicios de transportación y la infraestructura. Ya que la asequibilidad de viviendas varía a través del condado, muchos miembros de la comunidad no viven donde trabajan.



Aquellos que no tienen vehículos, dependen de la transportación pública para ir a cualquier sitio. Se reportó bastante que el sistema de autobuses, aunque es gratis, no tiene la frecuencia de ruta necesaria para moverse eficazmente. La seguridad también es una prioridad, con oportunidades de mejorar las paradas y aceras.

REDUCCIÓN DE RESIDUOS

Muchos miembros de la comunidad compartieron su interés en reciclar y en otras formas de desvío de residuos. Sin embargo, el acceso conveniente a estos servicios suele faltar, particularmente en propiedades de alquiler y edificios multifamiliares. Para otros, reciclar y compostar no son una prioridad, especialmente si su hogar está agobiado económicamente.

DESARROLLO DE ESTRATEGIAS

Basándose en esta información, HC3 y el comité directivo trabajaron para desarrollar estrategias detalladas y viables para asegurarse que los esfuerzos de implementación en el futuro estén disponibles y sean beneficiosos para todos los residentes. Estas estrategias se aprovechan del trabajo ya realizado en el condado y buscan llenar cualquier hoyo con nuevas normas, programas y esfuerzos educativos.

Refiere el apéndice B para una lista detallada de estrategias que incluyen medidas para su implementación.



Estrategias de energía

Los edificios calentados por equipo mecánico eficiente y alimentados por energía renovable pueden reducir significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero del condado.¹¹ Estos sistemas también reducen los costos para los ocupantes del edificio y, en el caso de la **electrificación benéfica**, mejora la calidad del aire en los interiores y la salud y seguridad de los ocupantes.

Metas del Plan de Acción Climática para el uso de energía:

- Reducir emisiones del uso de electricidad un 100 por ciento para el 2035.
- Reducir emisiones del uso de electricidad en los edificios por un 21 por ciento para el 2030 y por un 36 por ciento para el 2050.

Electrificación benéfica

De acuerdo con la Liga de Electrificación Benéfica de Colorado, "electrificación benéfica se refiere a la conversión de equipos de uso de combustibles a uso de electricidad, cuando la conversión resulta en al menos uno de estos beneficios: reducción de las emisiones contaminantes a la atmósfera, incluyendo los gases de efecto invernadero, reducción de costos energéticos de los clientes y mejor uso de los recursos de la red."

El condado de Summit no logrará completar las metas para el uso de energía si no incluye a la comunidad entera en la transición a **energía limpia**. Sin embargo, medidas para la eficiencia energética y la electrificación pueden tener costos iniciales altos y las actualizaciones energéticas pueden ser inaccesibles para los que alquilan. Estas estrategias de energía pretenden mejorar el acceso a los beneficios de un entorno construido más saludable para la comunidad del condado de Summit.

1. Trabajar con gobiernos locales para que requiera actualizaciones de eficiencia energética en las propiedades multifamiliares.

Mejorar la eficiencia energética en propiedades multifamiliares es esencial para reducir la carga del costo de la energía y aumentar la calidad de vida de la población laboral y de bajos ingresos. Este trabajo incluye normas, programas de incentivos y reembolsos, asistencia técnica bilingüe y educación para administradores de propiedades, propietarios e inquilinos. Es importante asegurarse de que los costos no se transmiten a los inquilinos.

2. Mejorar los programas existentes de eficiencia para ofrecer reembolsos más grandes para evaluaciones energéticas y actualizaciones para grupos de medios y bajos ingresos.

Hogares de medios y bajos ingresos (aquellos que ganan hasta el 160 por ciento de la renta media de la zona) enfrentan barreras en acceder energía asequible para las viviendas y actualizaciones de eficiencia. Los reembolsos ayudarán a reducir el costo de estos proyectos para los individuos y familias.

¹¹ Los potenciales de reducción de gases de efecto invernadero fueron modelados para el Plan de Acción Climática del condado de Summit por Lotus Engineering and Sustainability. [Lotus Engineering and Sustainability, LLC](#), 2018, Modelo de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del condado de Summit.

3. Aumentar los reembolsos e incentivos para la electrificación.

La electrificación de edificios reduce la contaminación de carbono y mejora la calidad del aire en los interiores mejorando así la salud de los residentes. Programas de cupones y programas de compra al por mayor para **bombas de calor para climas fríos** pueden usarse para reducir el costo inicial del equipo para los residentes.

4. Buscar e identificar una fuente de fondos sostenible para los programas de eficiencia y electrificación.

El desarrollo de una fuente sostenible de fondos asegura que los programas de eficiencia energética continuarán siendo financiados y con apoyo fiscal en el futuro, así aumentando el impacto de este trabajo. Programas de ejemplo de otras comunidades incluyen impuestos de acción climática y de propiedad.

5. Mejorar la eficiencia energética en viviendas con restricciones de titularidad durante la construcción o en el punto de venta.

La escasez de viviendas asequibles en el condado de Summit es un reto continuo y las **restricciones de titularidad** son una herramienta que se está utilizando para mejorar esto. Desarrollando programas y normas para aumentar la eficiencia energética en viviendas nuevas y existentes para trabajadores ayudará a seguir reduciendo el uso de energía y los costos para los residentes.

6. Desarrollar un plan de comunicación multilingüe y multicultural sobre la eficiencia energética.

Se observó la necesidad de proveer información multilingüe y culturalmente relevante sobre los programas para que todos estén conscientes de los programas e incentivos. Para asegurarse que la información es accesible a través de la comunidad, será necesario colaborar con organizaciones de confianza que proveen servicios a residentes subrepresentados.

Restricciones de titularidad

El condado de Summit define las restricciones de titularidad como "estipulaciones escritas en la titularidad de una propiedad o registradas como un pacto restrictivo que describe las condiciones y/o restricciones para la propiedad. Muchas de las restricciones en el condado de Summit son diseñadas para avanzar las metas de más viviendas asequibles y viviendas para la fuerza laboral."





Estrategias de transportación

Moverse alrededor de una comunidad en las montañas puede ser difícil. A diferencia de áreas metropolitanas más grandes y densas, el desarrollo en el condado de Summit está más disperso. El medio ambiente alpino significa que la infraestructura y seguridad de la transportación son gravemente afectadas por los sistemas del clima invernal.

Estas características de la comunidad fomentan la conducción de vehículos personales, aumentando las emisiones de gases de efecto invernadero a causa de la transportación.

Para cumplir con la meta de transportación del CAP, es crítico que el condado mejore la conectividad multimodal entre las comunidades, al igual que mejorar servicios de transportación existentes para que las necesidades de la comunidad entera se cumplan.

1. Desarrollar un programa de micro tránsito en el condado de Summit.

Moverse por el condado de Summit generalmente requiere un vehículo o depender de un servicio de transportación pública con itinerario y ruta fija. Programas de **micro tránsito**, que utilizan vehículos más pequeños para servicios de transportación a pedido, pueden ayudar a que los miembros de la comunidad se puedan conectar con trabajos y servicios necesarios y a resolver problemas de conexión de primera y última milla.

2. Mejorar la infraestructura y el servicio de las paradas de autobús.

El Summit Stage y Breck Free Ride proveen transportación gratis a través de la comunidad, pero el itinerario actual limita la utilidad para los miembros de la comunidad que dependen de ellos. Rutas más frecuentes y mejoras a la infraestructura ayudarán a que más miembros de la comunidad se beneficien de este servicio.

Meta del plan de acción climática:

Reducir las emisiones de transportación por 25 por ciento para el 2030 y por 91 por ciento para el 2050.

3. Elaborar un programa para compartir vehículos eléctricos.

No todos en la comunidad tienen vehículos personales. Ya sea porque residentes no pueden permitirse el lujo - o intencionalmente escogen no hacerlo - de adueñarse de un vehículo, los programas de vehículos eléctricos compartidos son una solución baja en carbono para conectar a las personas con los lugares de trabajo y los servicios esenciales. Gobiernos e instituciones locales en Summit están en el proceso de conducir estudios de viabilidad para estos programas.

4. Invertir en actualizar la infraestructura para mejorar el acceso y la seguridad de la transportación multimodal a través del condado de Summit.

Mejorar la seguridad y conectividad de la infraestructura de peatones y bicicletas ayudará a que más personas de la comunidad usen la transportación multimodal.

5. Abogar por políticas e inversiones en infraestructura que mejoren el acceso equitativo a vehículos eléctricos.

Aunque hay interés en la comunidad para los vehículos eléctricos, estos vehículos continúan estando fuera del alcance de muchos debido al costo y la falta de acceso a infraestructura para cargar. Más incentivos e instalaciones de estaciones de carga en localizaciones multifamiliares y comerciales pueden aumentar el consumo de vehículos eléctricos. El plan de preparación para vehículos eléctricos de la comunidad se puede aprovechar para este trabajo.



Estrategias de reducción de residuos

Meta de reducción del plan de acción climática:

Reducir emisiones de reducción un 50 por ciento para el 2030 y un 90 por ciento para 2050.

Alcanzar las metas de reducción requiere reducir el consumo, reutilizar materiales y reciclar y compostar lo más posible. Durante los esfuerzos de participación, los miembros de la comunidad del condado de Summit expresaron experiencia previa en prácticas de reducción de residuos y un deseo de reciclar y/o compostar en el hogar si fueran más conveniente.

Estrategias de reducción de residuos en este plan tienen como objetivo minimizar los obstáculos creados por una escasez de infraestructura en residencias (por ejemplo, cubos de basura y servicios de colección), materiales educativos inaccesibles y barreras económicas.

1. Adoptar normas de “paga según lo que tiras” y políticas universales de reciclaje a través del condado.

Paga según lo que tiras (PAYT) y el reciclaje universal ampliarán el acceso a la infraestructura de reciclaje al exigirle a los transportistas de basura y a las propiedades multifamiliares que ofrezcan **servicios de reciclaje**. Ofrecer asistencia económica a hogares con bajos ingresos garantizará que los costos no aumenten para estos residentes. Aumentar el acceso a los programas de composta y ofrecer incentivos por participación.

Falta de lugares accesibles para entrega de restos de comida es un obstáculo para la participación. Al colaborar con proveedores de servicios comunitarios

para ofrecer incentivos por participación y acceso conveniente a lugares para entrega de composta, más hogares pueden usar este servicio.

2. Desarrollar un plan de comunicación multilingüe y multicultural para la desviación de residuos.

Al desarrollar materiales de comunicación creativos y culturalmente relevantes, HC3 puede apoyar a más hogares y negocios diversos a través del condado de Summit en la reducción de residuos. Para asegurar que la información es accesible a través de la comunidad, será necesario colaborar con organizaciones que ofrecen servicios a residentes subrepresentados para llevar a cabo eventos de participación comunitaria.



Conclusión: La equidad en acción

Mantener todo lo que el condado de Summit tiene para ofrecer a las generaciones futuras significa no solo mitigar el cambio climático, sino también crear una comunidad vibrante en la que todos disfruten de las ventajas de un medio ambiente sano.

El Plan de Equidad Climática reconoce el papel importante que trabajos anteriores en el condado de Summit han tenido en establecer metas de reducción de emisiones y en movilizar grupos de trabajo para impulsar estos esfuerzos.

Además, el plan reconoce la crucial red de organizaciones comunitarias de todo el condado de Summit que trabajan para mejorar la calidad de vida y el acceso a los servicios, especialmente para los residentes subrepresentados. HC3 entiende que el trabajo identificado en este plan no puede realizarse solo. Para tener éxito será esencial establecer colaboraciones genuinas y mutuamente beneficiosas con organizaciones como el Centro de Recursos Familiares e Interculturales y

Mountain Dreamers, al igual que con negocios locales y entidades gubernamentales de todo el condado de Summit. Las estrategias en este plan buscan asegurar que la futura labor de acción climática integre a toda la comunidad y elimine los obstáculos que enfrentan los residentes desatendidos para aprovechar plenamente los beneficios de una comunidad más sostenible.

HC3 y la comunidad del condado de Summit están en una posición de ser líderes en la lucha por la equidad climática en la región montañosa y están comprometidos en empoderar a las poblaciones históricamente marginadas a través de la colaboración en la aplicación de iniciativas para la acción climática.





Apéndice A:

Resultados detallados de eventos de participación

COMITÉ DIRECTIVO

Para asegurarse que las estrategias incluidas en el Plan de Equidad Climática reflejan los valores de la comunidad, HC3 convocó un comité directivo de diez líderes de la comunidad. Miembros de entidades gubernamentales locales y estatales se unieron a las reuniones para escuchar y compartir. El comité se reunió 5 veces durante el proceso de planificación para aprobar eventos de participación, discutir resultados y revisar a fondo el borrador de estrategias. A los miembros del comité directivo se les ofreció compensación económica por su tiempo.

ENTREVISTAS INFORMATIVAS

Diez entrevistas informativas se llevaron a cabo a lo largo del desarrollo del Plan de Equidad Climática para recolectar perspectivas de los miembros de la comunidad sobre problemas que están impactando al condado de Summit. Las entrevistas fueron diseñadas para aprender más sobre las experiencias vividas por los residentes del condado de Summit. Se preparó una lista de preguntas antes de las entrevistas para guiar cada conversación; sin embargo, un flujo orgánico de temas e ideas era favorable. Generalmente, a cada persona se le preguntó su punto de vista sobre las preocupaciones más destacadas de la comunidad acerca de la energía, la transportación y la reducción de basura. También se exploró maneras en las que el Plan de Equidad Climática podría abordar estas cuestiones de forma realista.

Mientras las entrevistas ofrecieron conocimiento experiencial único, surgieron temas de alto nivel para cada sector que se repitieron a lo largo del proceso de planificación. Estos temas están resumidos debajo.

Eficiencia energética

Hay que dar prioridad a la eficiencia energética antes que a la electrificación. La eficiencia energética es más asequible económicamente y prepara a los edificios para una electrificación más económica.

Una fuente de financiación sostenible es necesaria para mejorar la eficiencia energética. Estas medidas ayudan a mejorar la calidad de vida y a apoyar las metas de reducción de emisiones pero necesitan ser subsidiadas para que todos los miembros de la comunidad puedan beneficiarse de sus ventajas.

Ya que muchos miembros de la comunidad alquilan sus residencias, la responsabilidad de hacer las actualizaciones energéticas cae en el propietario, administrador de la propiedad y/o la asociación de propietarios. Será crucial involucrar a estos grupos.

Hay muchos recursos relacionados a la energía a través de HC3, el condado, el estado y otras organizaciones, pero son difíciles de navegar y muchas veces tienen solicitudes complicadas. La educación y divulgación sobre estos programas ayudará a que más miembros de la comunidad se beneficien de ellos.

Transportación

Es necesario mejorar la seguridad de los peatones y la transitabilidad general en varios vecindarios del condado para incluir a quienes no tienen fácil acceso a vehículos personales o al sistema de transportación público.

Para aquellos que utilizan el sistema de transportación gratuito, las diferencias de la primera-última milla y la frecuencia inadecuada imponen mayores cargas, sobre todo para quienes trabajan fuera del horario usual. El sistema necesita funcionar para todos los miembros de la comunidad.

La calidad del aire de los vecindarios localizados junto a las principales arterias de circulación supone un riesgo para la salud de los residentes.

Reducción de residuos

La reducción de residuos no siempre es una prioridad cuando las necesidades básicas no se cumplen. Cualquier estrategia debe dar prioridad a una fácil integración en la vida cotidiana.

La infraestructura para la reducción de basura es costosa, creando una barrera para el acceso.

Grupos de discusión

En colaboración con dos organizaciones de la comunidad, el equipo de proyecto llevó a cabo grupos de discusión para tener un mejor entendimiento de las necesidades, obstáculos y oportunidades para la comunidad dentro de cada sector del Plan de Equidad Climática. Las primeras reuniones se llevaron a cabo con clases de inglés como segundo idioma del Colorado Mountain College. Todas las reuniones eran bilingües y una incluyó interpretación a tres idiomas diferentes. Primero se compartió información sobre el propósito y el proceso del Plan de Equidad Climática con los casi 90 miembros de la clase, los cuales representaban una variedad de edades y experiencias. Después se les hizo preguntas a los estudiantes sobre cada una de los sectores del plan: eficiencia energética, transportación y reducción de residuos.

Otro grupo se llevó a cabo con la coalición de equidad de comida, una comida facilitada por el Centro de Recursos de Familia e Interculturales. Se le ofreció cuidado de niños y una comida entera a los participantes.

Preocupaciones y soluciones que surgieron de estas discusiones en comunidad dieron a saber la viabilidad de estrategias enfocadas en la equidad e identificaron diferencias entre lo que era percibido como mejor práctica en la acción climática y lo que tenía potencial de beneficiar a todos los residentes del condado de Summit.

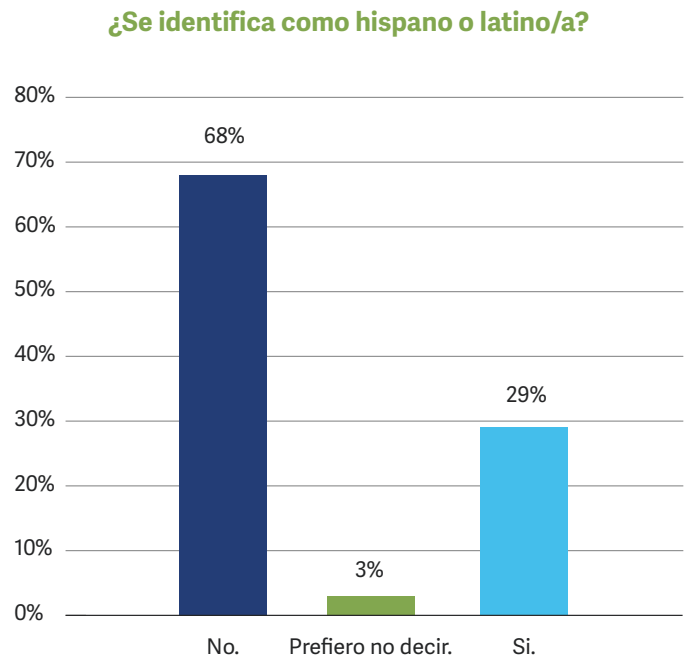
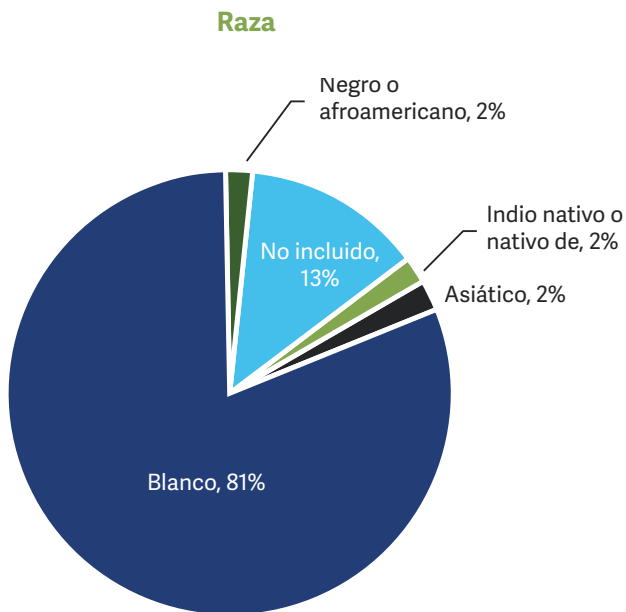
Encuesta de la comunidad del Plan de Equidad Climática del condado de Summit

La encuesta se distribuyó en persona y por internet, con traducciones disponibles en inglés, francés y español. La encuesta consistió en preguntas de opción múltiple y preguntas abiertas que abordan necesidades de la comunidad, barreras a acceder a los recursos existentes, recursos adicionales deseados e ideas de estrategias para los tres sectores del plan. Aunque la encuesta era anónima, al final los participantes podían proveer su información de contacto para recibir una tarjeta de regalo para el supermercado como agradecimiento por su tiempo.

Resultados de la encuesta

Datos demográficos

Sobre 250 respuestas fueron recolectadas. De los que respondieron las preguntas, 81 por ciento se identificaron como blancos y 29 por ciento como latinos. Casi un 40 por ciento de los encuestados hablan español.

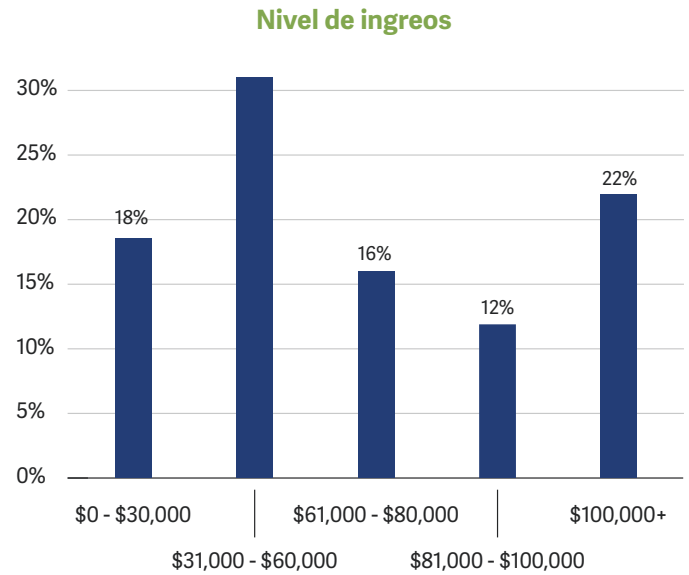


Datos demográficos

Los ingresos de las personas encuestadas varían. Dos terceras de los participantes ganan menos de \$80,000/año y la mayoría reportaron no tener hijos. Más de 20 por ciento de los participantes reportaron ganar sobre \$100,000/año; sobre la mitad de estos participantes también reportaron que no tenían hijos menores de 18 en sus hogares. En 2022, la renta media de la zona del condado de Summit fue \$99,800 para un hogar de cuatro personas.¹²

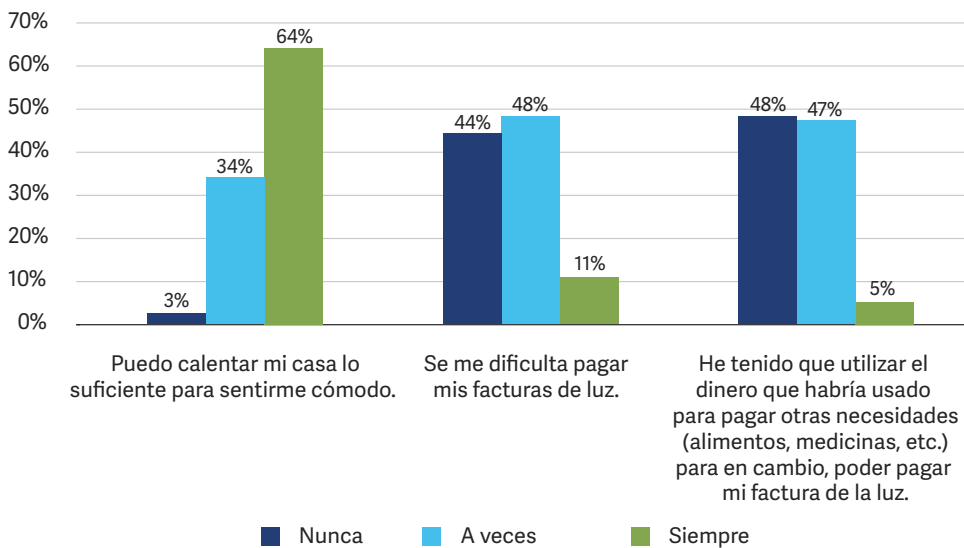
Energía

Los resultados de la encuesta enseñaron una variedad de tipos de viviendas y estatus de propiedad, lo cual ayuda a informar la mejor manera de cómo abordar las estrategias de energía. Los apartamentos, casas modulares, duplex, viviendas adosadas y viviendas para empleados estaban todos representados, aunque la mayoría de los encuestados viven en apartamentos o



en casas de una familia. Casi un 60 por ciento de los encuestados indicaron que ellos alquilan su residencia, mientras que el 37 por ciento son dueños. Casi la mitad de los encuestados reportaron que algunas veces se les hace difícil pagar sus facturas de energía eléctrica y usan dinero de otro presupuesto para pagarlas.

Fracturas de energía



Nunca me había dado cuenta de que [el programa de ahorro energético] podría aplicarme. No dudaré en ponerme en contacto con ellos. Gracias, HCC!"

– Participante de la encuesta

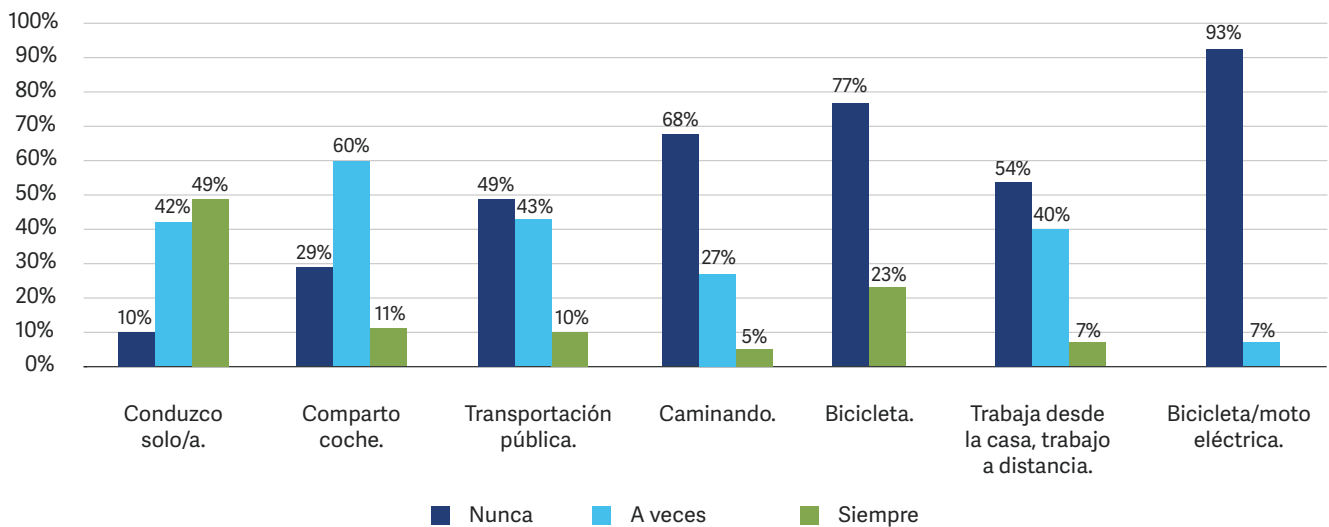
¹² "Renta media de la zona del condado de Summit del 2022," Ingreso medio del área, Autoridad de Vivienda Combinada de Summit, Abril 18, 2022, <https://www.summithousing.us/wp-content/uploads/2022/04/2022-AMI-Summit-County.pdf>

Preguntas abiertas eran para saber qué recursos serían más útiles para abordar las cargas de las facturas de energía eléctrica y/o eficiencia energética. En repetidas ocasiones, los participantes expresaron una necesidad de ayuda para navegar por la programación energética existente y un deseo de programas para incentivar a los propietarios a realizar mejoras energéticas.

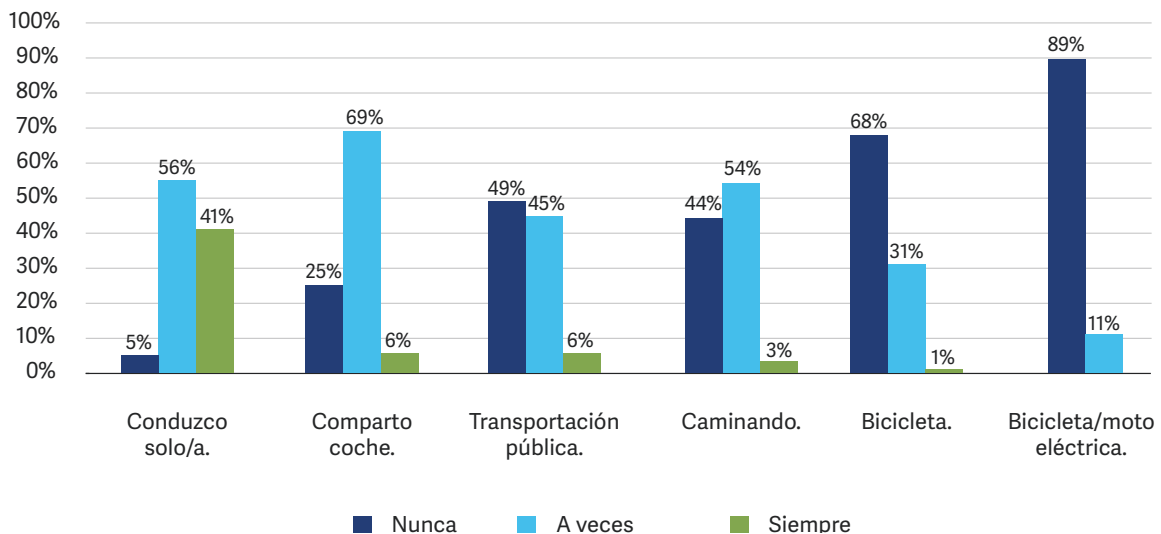
Transportación

Ya sea para trabajar o simplemente para desplazarse por el condado, la mayoría de los residentes dependen de los vehículos de un solo ocupante.

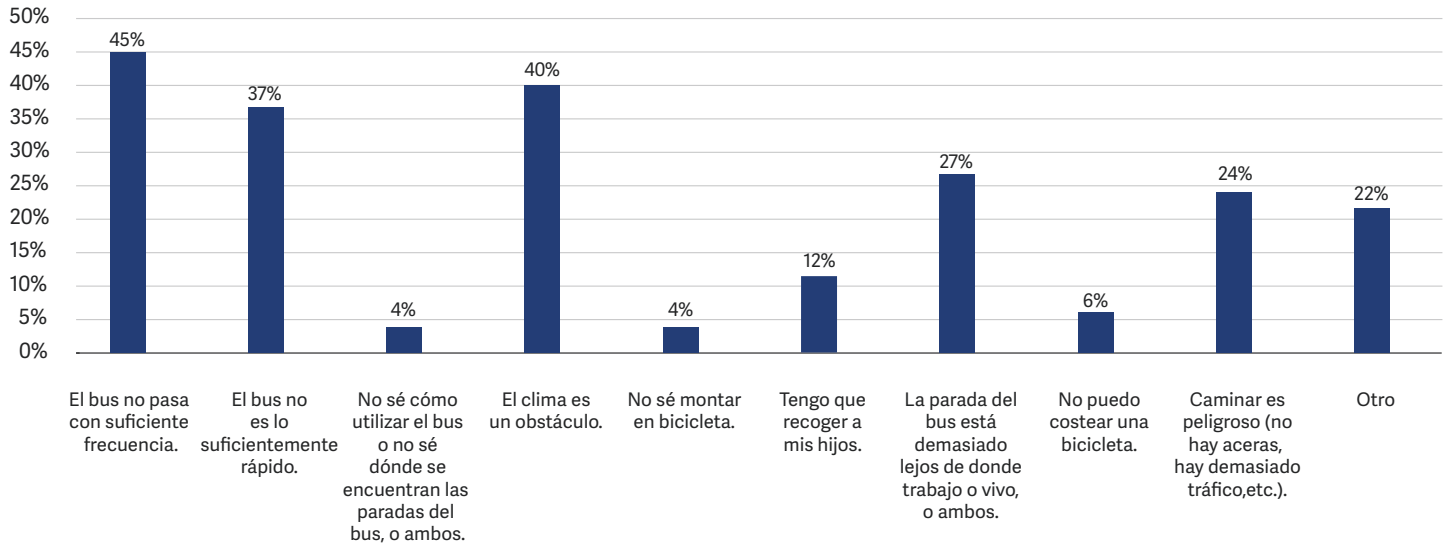
¿Cómo llega al trabajo?



¿Cómo viaja fuera del ámbito laboral?



¿Qué le impede utilizar el transporte público, o ir más en bicicleta o a pie, o ambas?



La encuesta preguntaba sobre los obstáculos que afectan el uso de la transportación pública y/o al alternativo. Los tres principales obstáculos al uso de la transportación pública fueron: “El autobús no viene lo suficiente,” “El clima es una barrera” y “El autobús no es lo suficientemente rápido.” Otras respuestas abiertas expresaban preocupación por la imposibilidad de atender emergencias personales si se depende de la transportación pública, la deficiencia de la infraestructura de aceras y los horarios de trabajo que no coinciden bien con los horarios de las rutas.

“Normalmente no uso transportación pública pero he visto que es muy beneficioso para muchas personas que la usan diariamente para llegar al trabajo, citas médicas y hacer sus compras en el supermercado. ¡La transportación es un servicio esencial!”

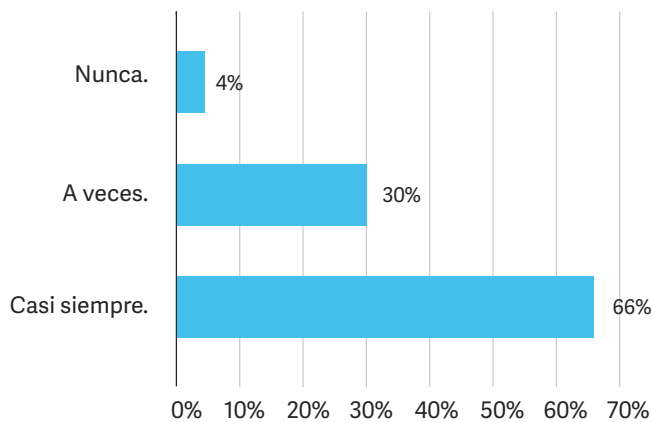
- Participante de la encuesta

Reducción de residuos

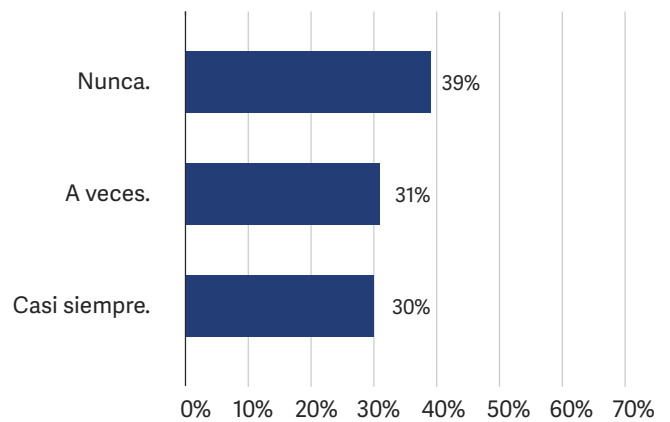
Resultados para las preguntas sobre la reducción de basura enseñaron participación activa de la comunidad en programas existentes, pero esta participación es limitada debido a obstáculos de infraestructura y/o financieros y falta de educación. 66 por ciento de los encuestados indicaron que casi siempre reciclan; sin embargo, 33 por ciento tienen acceso al reciclaje en su residencia. La diferencia entre la participación de reciclaje y el acceso al reciclaje en los hogares puede ser explicado por las respuestas a las preguntas de

respuesta abierta. Muchos participantes de la encuesta llevan su reciclaje al centro de reciclaje local o a su trabajo. Otras respuestas a las preguntas de respuesta abierta reiteraron temas escuchados a lo largo del proceso de participación: Muchas propiedades multifamiliares no ofrecen colección para reciclaje y/o composta. También hay una necesidad para más educación sobre reciclaje y composta, incluyendo las mejores prácticas e información sobre el proceso y mercados finales para disipar el cinismo sobre el desvío.

¿Usted recicla?



¿Hace usted compostaje?



"Me encantaría que hicieran recogidas a domicilio de basura, reciclaje y composta. Permitiría a mi familia desviar lo más posible."

- Participante de la encuesta



Apéndice B:

Matriz estratégica detallada

Matriz estratégica del Plan de Equidad Climática de HC3

Estrategias y medidas para abordar el consumo de energía		
Programas	1	Colaborar con los gobiernos locales para exigir mejoras de la eficiencia energética en las propiedades multifamiliares.
	1a.	Seguir trabajando en una ordenanza de información energética, basada en las normas estatales de rendimiento de edificios y aplicando un umbral inferior de metros cuadrados a los edificios comerciales, públicos y multifamiliares. Garantizar que los propietarios de edificios dispongan de asistencia técnica y recursos bilingües.
	1b.	Establecer asociaciones y diálogo con empresas de gestión de propiedades y HOA en torno a las oportunidades de eficiencia energética en el condado de Summit. Establecer relaciones y avanzar hacia la promoción de programas.
	1c.	Aumentar los reembolsos e incentivos disponibles para las propiedades multifamiliares ocupadas por propietarios o arrendatarios en las que la mayoría de los inquilinos ganen hasta el 160 por ciento de la renta media de la zona. Incluir un requisito que establezca que los propietarios de edificios no pueden aumentar el alquiler ni desahuciar a los inquilinos por 24 meses si reciben dichos fondos.
	2	Mejorar los programas de eficiencia existentes para ofrecer mayores descuentos por evaluaciones y mejoras energéticas a los grupos de rentas medias y bajas.
	2a.	Proporcionar al menos \$3,000 en reembolsos para mejoras comunes de eficiencia energética.
	2b.	Abordar a hogares con ingresos superiores a los requisitos de ingresos de CARE y WAP.
	3	Aumentar los reembolsos e incentivos para la electrificación.
	3a.	Desarrollar un programa de cupones que reduzca el costo inicial de las bombas de calor para climas fríos y los electrodomésticos.
	3b.	Explorar el desarrollo de un programa de electrificación y climatización que proporcionará bombas de calor gratuitas y mejoras de eficiencia a las casas móviles y otras viviendas de bajos ingresos que se calientan con gas o resistencia eléctrica. Este programa sería una mejora de los programas tradicionales de financiación WAP y CARE, que generalmente tienen más restricciones para el trabajo que puede ser financiado en estos hogares.
	3c.	Poner en marcha un programa de compra al por mayor de bombas de calor.
	4	Identificar y buscar una fuente de financiación sostenible para los programas de eficiencia y electrificación.
	4a.	Utilizar los ingresos procedentes de fuentes de financiación sostenibles (por ejemplo, un impuesto sobre el clima) para ampliar los programas de eficiencia energética. La financiación puede utilizarse para apoyar inversiones en eficiencia energética en viviendas con restricciones de titularidad, edificios multifamiliares o para electrificación.

Apéndice B: Matriz estratégica detallada



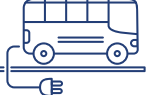
Políticas	5	Mejorar la eficiencia energética de las viviendas con restricciones de propiedad durante la construcción o en el punto de venta.
	5a.	Incorporar requisitos de eficiencia energética en los programas de restricción de escrituras ofreciendo incentivos para realizar evaluaciones energéticas e invertir en eficiencia en las viviendas con restricciones de titularidad; y desarrollar un programa para ofrecer subvenciones a la construcción de nuevas ADU que se construyan por encima de las normas.
	5b.	Incorporar la eficiencia a los programas de recompra existentes aplicando mejoras de eficiencia energética antes de que las viviendas vuelvan a salir al mercado.
	5c.	Abogar por políticas locales que garanticen que todas las nuevas viviendas para trabajadores sean eléctricas o de red cero.
Education	6.	Desarrollar un plan de comunicación multilingüe y multicultural sobre eficiencia energética.
	6a.	Distribuir materiales educativos y de divulgación (incluyendo información sobre programas energéticos, consejos sobre eficiencia energética en el hogar, visitas guiadas en vídeo, aspectos destacados con diversos miembros de la comunidad, etc.) a través de múltiples canales de comunicación (es decir, grupos de Facebook, radio, vídeos cortos en Instagram, materiales de divulgación compartidos con socios de la comunidad, etc.) y en varios idiomas para que toda la comunidad pueda acceder a ellos.
	6b.	Recoger testimonios de personas hispanohablantes que hayan realizado mejoras de eficiencia en el hogar o traducir testimonios en inglés. Traducir a otros idiomas, como el francés, según sea necesario.
	6c.	Contratar o dedicar a un miembro del personal de HC3 para que sea un "navegador" para conectar miembros de la comunidad con los programas y coordinar entre los proveedores de servicios de eficiencia para garantizar que los recursos estén actualizados.
6d.	Programar reuniones anuales con los socios que llevan a cabo programas de energía y eficiencia y los que apoyan a los residentes desatendidos para facilitar la difusión y la coordinación.	

Estrategias y medidas para la transportación	
Programas	1. Desarrollar un programa de micro tránsito en el condado de Summit.
	1a. Utilizar los resultados del estudio de viabilidad del micro tránsito regional como paso preliminar para identificar las oportunidades de facilitar un mejor acceso a la transportación pública y abordar las ineficiencias de las rutas. Asegúrese de que el estudio identifique el costo, las lagunas en los sistemas de transportación pública existentes y los ejecutores. Un posible programa de micro tránsito debería centrarse en aumentar la accesibilidad al tránsito de las propiedades multifamiliares, las viviendas para trabajadores y las comunidades con ingresos más bajos.
	1b. Al esperar los resultados del estudio sobre el micro tránsito, estudiar la posibilidad de conceder subvenciones para una flota de micro tránsito totalmente eléctrica.
	2. Mejorar la infraestructura y el servicio de las paradas de autobús de transporte público.
	2a. Comunicar las necesidades de rutas de autobús de la comunidad y abogar por una mayor frecuencia de las rutas (por ejemplo, más conexiones entre Dillon/Silverthorne y Breckenridge).
	2b. Mejorar la seguridad de las paradas de autobús identificando las ubicaciones específicas que necesitan una infraestructura mejorada, incluida la mejora de la iluminación y las aceras, los refugios para la lluvia y la nieve y los aparcamientos cubiertos para bicicletas.
	3. Poner en marcha un programa para compartir vehículos eléctricos.
	3a. Crear un estudio de viabilidad aprovechando los resultados de los programas de compartido de EV de la ciudad de Frisco, la ciudad de Breckenridge y CMC.
	3b. Poner en marcha un proyecto piloto para identificar los retos y oportunidades específicos de la comunidad. Trabajar con Xcel Energy para identificar un edificio que albergue un programa de coche compartido. Explorar oportunidades con Dillon Valley Elementary School en colaboración con el distrito escolar.
Políticas	4. Invertir en mejoras de las infraestructuras para mejorar la seguridad y el acceso al transporte multimodal en todo el condado de Summit.
	4a. Desarrollar un plan maestro para peatones y ciclistas en todo el condado que evalúe todas las necesidades de infraestructuras de tráfico no vehicular (es decir, tráfico peatonal y ciclista), soluciones para la primera-última milla y mejoras de la seguridad.
	4b. Mejorar la seguridad y el acceso a las aceras con un aumento de la limpieza en invierno.
	4c. Ofrecer reembolso por la compra de bicicletas eléctricas y mejorar la infraestructura de almacenamiento de bicicletas en las estaciones de tránsito.
	5. Defender políticas e inversiones en infraestructuras que mejoren el acceso equitativo a los vehículos eléctricos.
	5a. Abogar por la mejora de las rebajas fiscales y los incentivos a nivel estatal, lo que incluye garantizar que las rebajas estatales y federales puedan aplicarse a los vehículos eléctricos usados.
	5b. Ampliar la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en lugares públicos más accesibles. Céntrese en ubicaciones que sean grandes empresas, edificios multifamiliares y centros de recursos comunitarios.
5c. Trabajar con una propiedad a nivel local para llevar a cabo un proyecto piloto a través del programa de carga multifamiliar de Xcel Energy.	

Estrategias y medidas para la reducción de residuos		
Políticas	1.	Adoptar políticas de PAYT y reciclaje universal en todo el condado.
	1a.	En los casos en que no se adopte el PAYT, seguir trabajando con los gobiernos locales para desarrollar incentivos para que las comunidades de propietarios y los complejos multifamiliares proporcionen infraestructuras de reciclaje.
	1b.	Seguir trabajando con las administraciones locales para ampliar las ayudas financieras a los residentes con ingresos suficientes que participen en el programa PAYT.
Educación	2.	Aumentar el acceso a los programas de compostaje e incentivar la participación.
	2a.	Seguir estudiando la posibilidad de ampliar el acceso al depósito de restos de comida ofreciendo más ubicaciones e incentivos vinculados a otros servicios comunitarios.
	3.	Desarrollar un plan de comunicación multilingüe y multicultural sobre el desvío de residuos.
	3a.	Desarrollar estrategias específicas de divulgación y mensajería multilingües y multiculturales para diferentes públicos, garantizando la accesibilidad de la información en múltiples puntos de conexión. Los destinatarios pueden ser residentes de viviendas unifamiliares, multifamiliares, gobiernos locales, empresarios, arrendadores, etc. Céntrese en campañas multimedia con muchas imágenes y en las que aparezcan diversos miembros de la comunidad.
	3b.	Utilizar testimonios de personas que defienden la desviación de residuos y están aprendiendo más sobre este tema.

Estrategias de Alto Impacto

Del listado de estrategias que se encuentran en las páginas 31 a 33, las que se incluyen aquí se espera que tengan el mayor impacto en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el Condado de Summit.

Sector	Estrategia	Esfuerzo
 Energía	Aumentar los reembolsos e incentivos para la electrificación.	B
	Mejorar los programas de eficiencia existentes para ofrecer mayores descuentos por evaluaciones y mejoras energéticas a los grupos de rentas medias y bajas.	B
	Desarrollar un plan de comunicación multilingüe y multicultural sobre eficiencia energética.	A
	Colaborar con los gobiernos locales para exigir mejoras de la eficiencia energética en las propiedades multifamiliares.	A
	Identificar y buscar una fuente de financiación sostenible para los programas de eficiencia y electrificación.	A
	Mejorar la eficiencia energética de las viviendas con restricciones de propiedad durante la construcción o en el punto de venta.	A
 Reducción de residuos	Adoptar políticas de PAYT y reciclaje universal en todo el condado.	B
	Aumentar el acceso a los programas de compostaje e incentivar la participación.	B
	Desarrollar un plan de comunicación multilingüe y multicultural sobre el desvío de residuos.	A
 Transportación	Defender políticas e inversiones en infraestructuras que mejoren el acceso equitativo a los vehículos eléctricos.	B
	Invertir en mejoras de las infraestructuras para mejorar la seguridad y el acceso al transporte multimodal en todo el condado de Summit.	A
	Desarrollar un programa de micro tránsito en el condado de Summit.	A
	Mejorar la infraestructura y el servicio de las paradas de autobús de transporte público.	A
	Poner en marcha un programa para compartir vehículos eléctricos.	A

B = Bajo esfuerzo

A = Alto esfuerzo